

D. EN JOH. BOOT N.V.
MOTORENFABRIEK

DE INDUSTRIE

TELEFOON INTERC. 290-291 ■
TELEGRAM-ADRES: „INDUSTRIE“ ALPHEN
CODE 5TH A.B.C. - POSTREKENING 112747
VERTEGENWOORDIGERS EN FILIALEN TE:
GRONINGEN: GEBR. V. D. HELM, HOUTSTR. 6-8
LEEWARDEN: W. VAN LEEUWEN,
NIEUWEKADE 70
AMSTERDAM: GEBR. SMIT, JACOB VAN
LENNEPKADE 340-342
ROTTERDAM: J. C. TERLOUW, NIEUWEHAVEN 50
IERSEKE: W. BAKKER, MACHINEFABRIEK ■
GORINCHEM: L. VAN WIJNGAARDEN, HAVEN
VOORM. IJSELWERF
ANTWERPEN: J. A. LEVER, WAPENSTRAAT 15

ALPHEN AAN DEN RIJN, (HOLLAND)
(GOUWSLUISCHEWEG 114)

26 Januari 1934.

Den Heer Walraven en Zoon,
Molenaars,

Alphen a/d Rijn.



JOHB/CB.

Mijnheer,

In vervolg op ons mondeling onderhoud van gisteren hebben wij het genoegen U te offereeren:
Een "Industrie" viertact compressorlooze Dieselmotor, type 2.V.D.5, 60/66 P.K. bij 360 toeren per minuut, diameter zuiger 230 m/m, slag 320 m/m., diameter krukas 140 m/m., gewicht motor met vliegwiel 1350 K.G., geheel compleet gemonteerd en werkvaardig opgesteld te Alphen a/d Rijn met alle leidingen, afsluiters en kranen, dagtank van ± 200 Liter, voorzien van peilglastoestel met vrij aseinde ~~en zekere tijd~~ voor den prijs van F. 4650.-
Zegge: Vier duizend zes honderd vijftig gulden.
Levertijd zoo gewensht uit voorraad.

Een dito motor als bovenstaand, doch type 2.V.D.4, 40/44 P.K. bij 380 toeren per minuut, diameter zuiger 200 m/m., slag 270 m/m., diameter krukas 120 m/m., gewicht motor met vliegwiel ± 3000 K.G., gewicht vliegwiel ± 1000 K.G. voor den prijs van F. 3495.-
Zegge: Drie duizend vier honderd vijf en negentig gulden.
Levertijd zoo gewensht uit voorraad.

Indien U de ruwe-olie vanuit de vaten op Uw terrein naar de dagtank van dan motor wil pompen, verhoogt dit den prijs met... F. 17,50
Zegge: Zeventien gulden, vijftig cents.

N.V. v/h Fa's D. & JOH. BOOT

A.F.D.:

MOTORENFABRIEK DE INDUSTRIE

ALPHEN AAN DEN RIJN

JOHB/CB.

Vervolgblad no. 1, behoort bij schrijven d.d. 26 Jan. 1934,

aan den Heer Walraven en Zoon, Albier.

.....
Verder moet U zorgdragen voor de toevoer van het koelwater tot aan het gebouw; wij zorgen dan voor de restant.

In deze prijzen zijn begrepen: Waterpomp, één-trapsluchtpomp met riemaandrijving, luchtketel met manometer en appendages. Tevens de kosten voor vracht en de reis- en verblijfkosten van den monteur. Ook alle ankers en fundatiebouten behooren eventueel tot onze levering. Krukas met riemschijf zonder buitenlager; oude wordt gebruikt.

De betaling kan nader geregeld worden.

Het gasolie- of dunne stookolieverbruik bedraagt 170-180 gram per P.K./uur. Het smeerolieverbruik 2-4 gram per P.K./uur. Beide met de normale 10% speling.

Het aanleeren van den machinist gedurende 3-4 dagen is in de opgegeven prijs begrepen.

Als reserve-deelen en gereedschappen worden medegeleverd:
1 klep, kepveer, 1 verstuiver, 1 v. Duylsleutel, 1 schroevendraaier, 1 oogbout voor den zuiger, 1 smeeroliekan van ± 10 Liter, 1 klein smeeroliekannetje, 1 bankhamer, 1 vijl met heft, $\frac{1}{2}$ K.G. asbestplaat, $\frac{1}{2}$ K.G. $\frac{1}{2}$ K.G. klingerit, $\frac{1}{2}$ K.G. gummiplaat, $\frac{1}{2}$ K.G. asbestkoord, 1 groote trechter met filter, van alle veeren 1 reserve, 4 gummiringen.

Ook het benodigde hekwerk en de bescherming zooals de veiligheid dit eischt, is in de opgegeven prijs begrepen.

Het maken, aangieten en afwerken van het motorbetonblok is in de opgegeven prijs niet begrepen, echter wel het maken der gaten voor de pijpleidingen. Het dichtmaken der gaten en het repareeren van eventueel beschadigde kleinigheden is ook in onzen prijs niet begrepen.

Wij kunnen niet nalaten U verder nog te wijzen op de groote voordeelen welke U zal hebben bij aanschaffing van onze compressorlooze Dieselmotor (viertact), n.l.:

- 1) Zeer gering brandstofverbruik zooals genoemd.
- 2) Zeer gering smeerolieverbruik zooals genoemd en toe te schrijven aan den inbouw van S.K.F. rollagers.
- 3) Door deze rollagers geen slijtage, dus geen verzakking van den krukas waardoor warmlopen voorkomen wordt (25 jarige ervaring).
- 4) Door genoemde rollagers loopt de motor zeer licht, waardoor hij ook bij winterdag zeer gemakkelijk in bedrijf kan worden gezet.
- 5) De motor loopt bij het opgegeven aantal toeren zijn volle kracht, dus is hij als een zeer langzaam loopende motor te beschouwen. De slijtage is daardoor belangrijk minder dan bij andere motoren en wordt schadelijk schudden of trillen voorkomen.

.....

N.V. v/h Fa's D. & JOH. BOOT

AFD.:

MOTORENFABRIEK DE INDUSTRIE

ALPHEN AAN DEN RIJN

JOHB/CB.

Vervolgblad no. 2, behoort bij schrijven d.d. 26 Jan. 1934,

aan den Heer Walraven en Zn. Alhier.

6) Door dit lage toerental is de bouw zwaar en robuust. Dus hoogst betrouwbaar.

De thans aan den markt zijnde tweetact motoren kunnen dan ook in geen enkel opzicht vergeleken worden met onzen Dieselmotor.

Bij de beoordeeling der prijzen is voor stationaire motoren vooral te letten op het toerental.

Weliswaar zijn de prijzen voor motoren met een hoog aantal toeren lager dan die voor laagtoerige motoren, doch bij een hoogtoerige motor is de betrouwbaarheid veel minder en geven deze veel grootere slijtage en meerdere afschrijving door kortere levensduur.

De levensduur van een hoogtoerige motor is niet langer dan 8-10 jaar, van een laagtoerige 15-20 jaar.

Wij rekenen onder laagtoerige motoren die welke 300-380 toeren per minuut maken en hoogtoerige die welke 500-700 toeren per minuut maken,

Verder hopen wij, dat U er rekening mede zult houden dat U bij aanschaffing van onze motor een product krijgt, wat, voor zoover dit in Holland te verkrijgen is, geheel Nederlandsch Fabrikaat is.

In deze moeilijke tijden is het o.i. zeer raadzaam onze eigen industrie zooveel mogelijk te helpen en wij twijfelen er niet aan, of ook U zal deze meening zijn toegedaan.

Een eventueel klein prijsverschil zal bij U dan ook zeker niet de reden kunnen zijn om te besluiten een motor van Buitenlandsch Fabrikaat aan te schaffen.

Wij hebben enkele Dieselmotoren op ons proefstation staan, welke U in bedrijf kunt zien en wij noodigen U hiermede beleefd uit tot een bezoek aan onze fabriek, opdat U alles kunt zien en U eventueel proeven kunt nemen.

Wij hebben meer dan 1000 motoren in bedrijf en bezitten een 25 jarige motorenervaring.

Door onze vele export worden alle onderdeelen op caliber gemaakt en zijn dus direct uitwisselbaar.

Ingesloten zenden wij U een afschrift van een rapport, genomen door een geheel onpartijdig technisch bureau, waarvan de bewijzen geleverd zijn, dat de "Industrie" Dieselmotor met het allerbeste fabrikaat zoowel van Binnen- als Buitenland kan vergeleken worden.

Daar wij ook veel scheepsmotoren gebouwd hebben voor de zeevisscherij in Oost- en Noordzee moeten vanzelfsprekend de betrouwbaarheid en eenvoud tot het hoogste opgevoerd zijn.

Als referenties kunnen wij U noemen:
de levering van een 30/33 P.K. "Industrie" Dieselmotor voor de gemeente waterleiding te Oosterbeek. *de Kruisban te Steenwijk.* *Polderbemaling*

N.V. v/h Fa's D. & JOH. BOOT

Afd.:

MOTORENFABRIEK DE INDUSTRIE

ALPHEN AAN DEN RIJN

Vervolgblad no. 3, behoort bij schrijven d.d. 26 Jan. 1934,
aan den Heer Walraven en Zn. Alhier.

JOHB/CB.

.....
Deze motor werd gebouwd onder toezicht van het Instituut voor Landbouw-
werktuigen en Gebouwen, dir. Prof. Visser te Wageningen.
De levering van een 80 P.K. idem voor de gemeente waterleiding te Ooster-
beek.
De levering van een 20/22 P.K. idem voor de polderbemaling der Dijkspolder
te Monster.
De levering van een 30/33 P.K. idem voor de metaalwarenfabriek "Heycop"
te Utrecht.
De levering van een 60/66 P.K. idem aan de Veekeukenfabriek "De Leerhoeve"
te Alphen a/d Rijn.
De levering van een 20/22 P.K. idem aan de Heeren Mosselman en Korteweg,
te Ooltgensplaat.

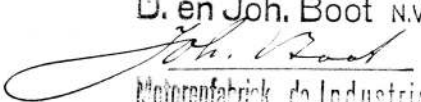
Deze installatie is voor U het voordeligst en kan de enkele kleine
motor en het licht over gemeente stroom lopen.
Wij willen gaarne offerte maken voor de opstelling van een Elec. draai-
stroomgenerator, doch dit is voor Uw bedrijf niet voordeliger.

Wij hopen, dat deze zeer concurrerende offerte U aanleiding zal moegen
geven ons met Uw opdracht te vereeren, aan de uitvoering waarvan wij on-
ze beste aandacht zullen schenken..

Inmiddels verblijven wij, onder beleefde aanbeveling,

Hoogachtend,

D. en Joh. Boot N.V.


Motorenfabriek de Industrie

Bijlagen:
afschrift-rapport.
Foto.

OPSTELLINGSPLAN VAN EEN

INDUSTRIE DIESELMOTOR 60PK.

V/D HEER G. WALRAVEN

SCHAAL 1:20

MOTORENFABRIEK	TYPE.	VAK	DATUM 22-6-'34
"DE INDUSTRIE"	2VDE	1	0.22
ALPHEN V/D RIJN			

