

Korenmolen “De Eendracht”

Handleiding voor de demontage van de aandrijflijn van de mengworm in de mengketel. Het gaat om de eigen as rotatie van de mengworm. Niet de draaiende beweging van de mengworm in de mengketel. Deze aandrijving is bovenop de mengketel gemonteerd.



Alphen aan de Rijn.

6 mei 2020.

Versie: 0

Geschreven door: Wim Wisselink.

Met medewerking van: Ad Schrama.

Hans Brok.

Vrijwilligers bij de korenmolen “De Eendracht”

Technische en Algemene informatie.

- Er zijn geen officiële tekeningen en/of technische informatie in het bezit van de Korenmolen “De Eendracht”
- Er is geen naamplaat of ingeslagen identificatie op de mengketel.
- De handleiding is geschreven op basis van persoonlijke ervaringen tijdens de vervanging van de lagers van de aandrijflijn in 2005.
- De pinion - kroonwiel aandrijving aan de onderkant van de mengers is naar alle waarschijnlijkheid een onderdeel van het 4 wiel aangedreven legervoertuig DAF YA 126 uit de jaren 1960. Over dit voertuig dus ook van de pinion - kroonwiel unit is de nodige informatie beschikbaar op het internet. Zie de websites van Keep Them Rolling en de Club DAF YA 126.
- De bouten en moeren bestaan uit verschillende schroefdraad types, whitworth UNC, UNF en metrisch. Houd de bouten en moeren per type draad apart van elkaar. Gooi niet alles in een bak tijdens de demontage.
- De volgorde van demonteren is in overeenstemming met de genummerde foto's en tekst.



1-

Voor de start van de demontage schakel de hoofdschakelaar uit in de schakelkast die zich in de motorruimte van de “Oude Bram” bevindt. Als tweede veiligheid demonteer de V-snaren aandrijving van de E-motor welke zich op de museum zolder bevindt.



2-Draai de mengworm via de draaiarm totdat de mengworm zich bij het inspectie-luik van het deksel van de menger bevindt. Sla een sling om de mengworm, knevel de mengworm . Via het inspectie luik zet je de sling buiten de mengketel vast. De mengworm hangt nu als het ware aan de sling.



3-Demonteer de transportworm (Pos.1) van de menger .
De transportworm is ook boven bij de E-motor gebout op een steunplaat.
Men kan nu bij de kruiskoppeling komen voor demontage.
Het deksel aan de andere kant van de menger ook verwijderen.



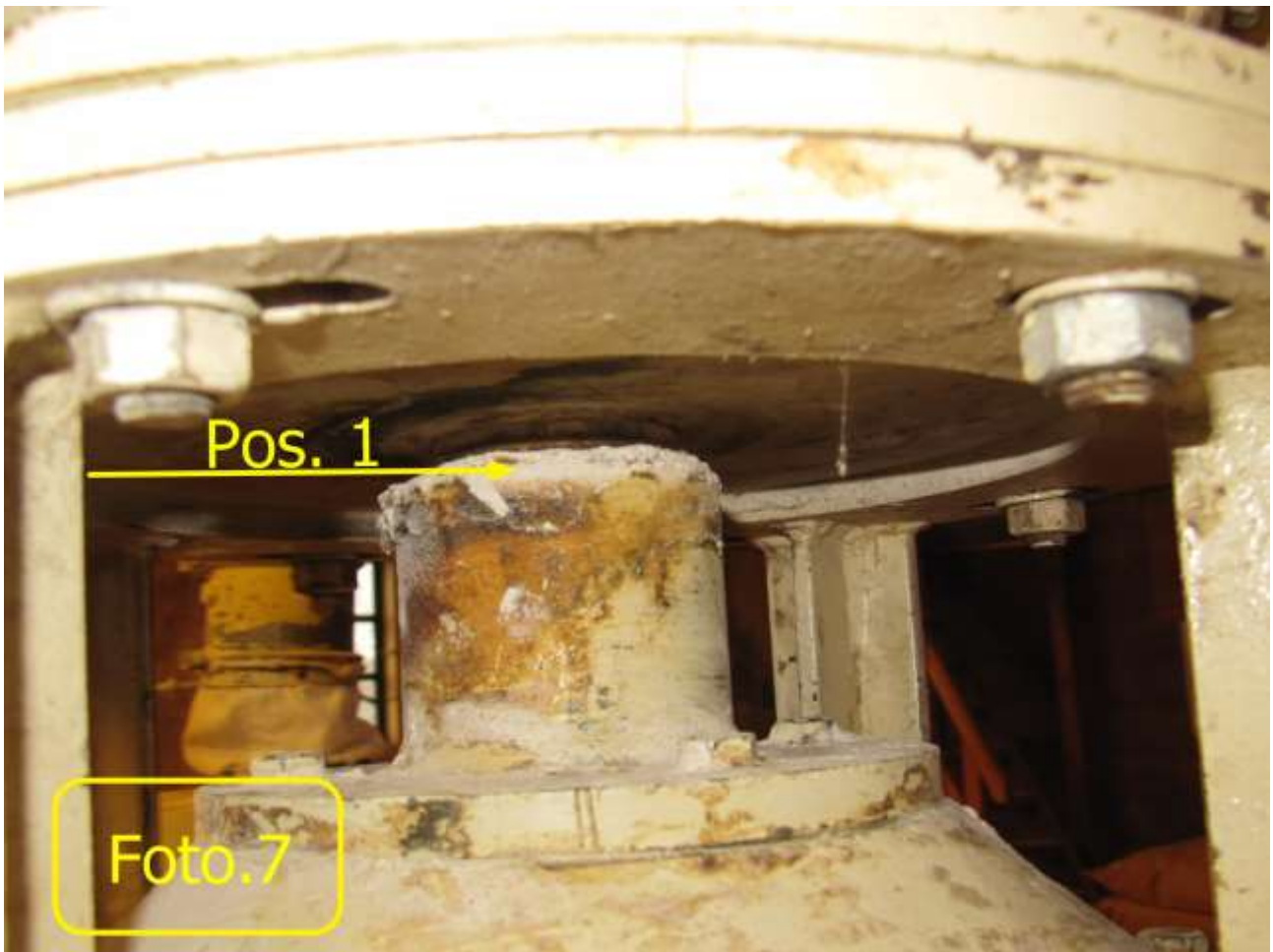
4-Bij het demonteren van de kruiskoppeling blijft de bevestiging van de mengworm boven aan de zwaaiarm vastzitten, dit om de beweging van de mengworm onder controle te houden. Er is speling genoeg om de kruiskoppeling er tussen uit te krijgen. De bovenste (Pos.1) en onderste bouten hebben verschillende schroefdraad. Wees voorzichtig bij het losmaken en verwijderen van de kruiskoppeling. Men werkt met de handen in een nauwe ruimte. Indien er een nieuw lager wordt gemonteerd zal men deze ook moeten voorzien met smeernippels voor elk van de lager cupjes. Zonder de 4 smeernippels loopt het lager op korte termijn vast.



5-Demonteer de kruiskoppeling (Pos.1) met de aandrijfas. Pos.2 geeft twee bouten aan welke niet origineel zijn. De gaten zijn reeds een keer opnieuw geboord en getapt. Het schroefdraad is echter slecht. De 2 bouten kan men niet goed vastdraaien zonder gevaar dat men het draad er uit trekt. Misschien is de oplossing om een complete tweedehands pinion- kroonwiel aandrijf unit te kopen. Zie foto 8.

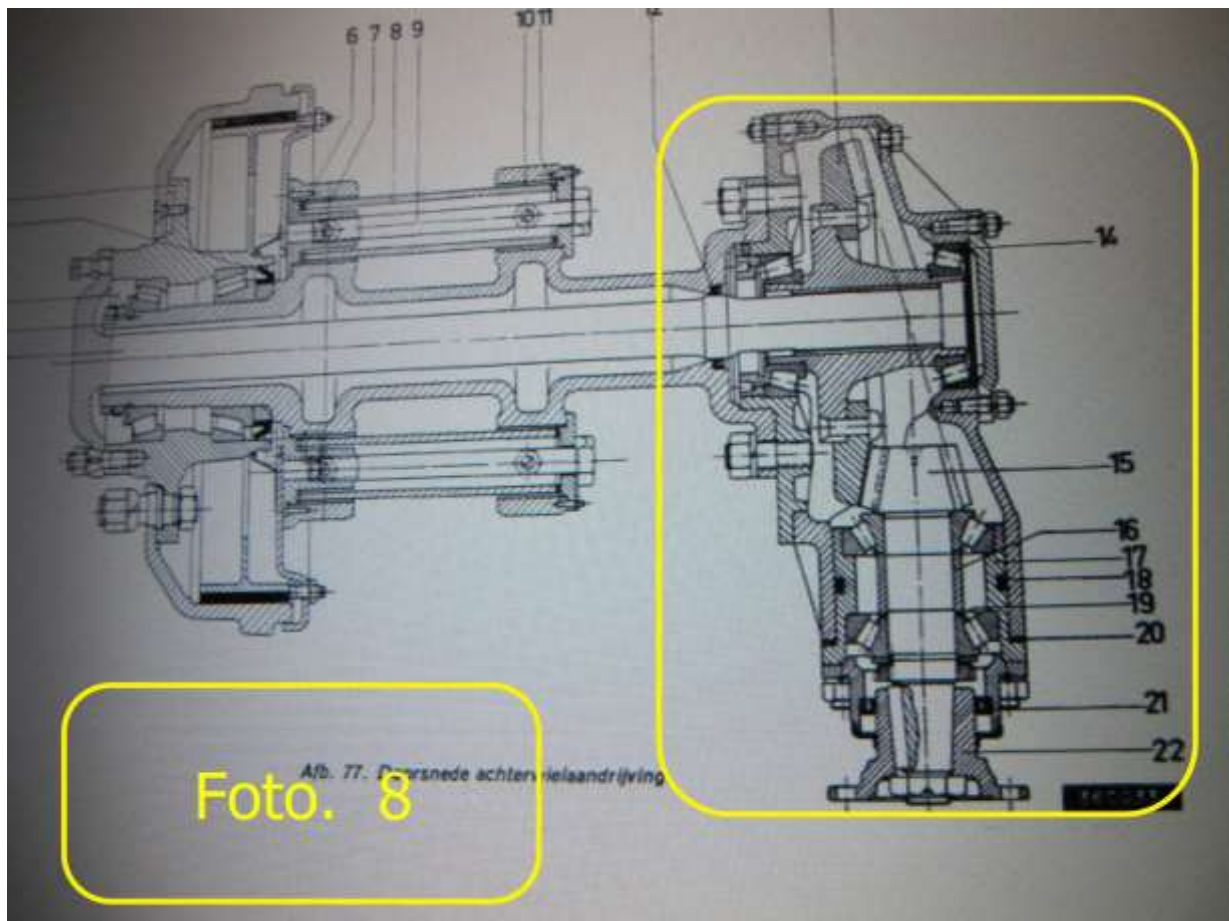


6-Voordat men de bouten (Pos.1) losmaakt voor de demontage van pinion-kroonwiel aandrijving controleer of de mengworm nog goed in de sling hangt. Eventueel kan men de smeer-olie van de pion/kroonwiel unit aftappen. Laat het pinion/kroonwiel huis nu gecontroleerd zakken totdat hij helemaal vrij is van de mengketel. Voor het gecontroleerd laten zakken kan men de mechanische zakkenlifter onder het pinion/kroonwiel unit plaatsen.



7-Pos.1 toont meel welke uit de mengketel lekt.

De simmering zal beschadigd zijn of ingevreten zijn in de aandrijfas. Zolang de lekkage acceptabel is, gewoon door blijven draaien.



8-Naar beste weten is de pinion-kroonwiel unit afkomstig van de wielaandrijving van het militaire voertuig DAF YA 126.

100% zekerheid is er echter niet. Als men de complete unit van de mengketel vervangt doe dit dan op basis van een visuele vergelijking. Zie de opmerking in punt 5 over de twee bouten.

Gaat het alleen om de lagers, gebruik de identificatie nummers welke op de bestaande lagers staan en niet de onderdeel nummers van DAF, indien deze eventueel beschikbaar zijn.

Eind.